

**OPĆI UVJETI POSLOVANJA**  
**TRGOVAČKOG DRUŠTVA**  
**FREIGHT TAXI d.o.o. - za prijevoz, usluge i trgovinu**

**I. VALJANOST OPĆIH UVJETA POSLOVANJA**

**Članak 1.**

Ovim Općim uvjetima poslovanja međunarodnih i nacionalnih prijevoznika (u daljnjem tekstu: Opći uvjeti) uređuju se odnosi između prijevoznika i nalogodavca sve sukladno odredbi čl. 295. Zakona o obveznim odnosima.

Ovi Opći uvjeti poslovanja vrijede za sve poslove prijevoza, osim ako su ugovorne strane izričito isključile njihovu primjenu.

**Članak 2.**

Prijevoznik je organizator otpreme, dopreme i prijevoza stvari cestovnim prijevoznim sredstvima i na svim prijevoznim putevima.

Ugovorom o prijevozu obvezuje se prijevoznik radi prijevoza određene robe sklopiti u svoje ime i za račun nalogodavca ili u ime i za račun nalogodavca, ugovor o prijevozu i druge ugovore potrebne za izvršenje prijevoza, te obaviti ostale uobičajene poslove i radnje, a nalogodavac se obvezuje isplatiti mu određenu naknadu.

Prijevoznički poslovi osim prijevoza mogu obuhvaćati i:

- davanje stručnih savjeta i sudjelovanje u pregovorima radi zaključenja ugovora o međunarodnoj prodaji s gledišta prijevoza, osiguranja, carinskih pitanja i dr.;
- iznalaženje najpovoljnijih prijevoznih puteva i klauzula koje treba primijeniti u međunarodnoj prodaji i međunarodnom prijevozu robe radi zaštite interesa nalogodavca;
- osiguranje povlastica i drugih pogodnosti od stranih i domaćih prijevoznika te drugih sudionika;
- organiziranje zbirnog prometa;
- organiziranje multimodalnog i integralnog prijevoza robe i fizičke distribucije stvari po sustavu "od vrata do vrata" ;
- zaključivanje ugovora o prijevozu u cestovnom prijevozu;
- zaključivanje ugovora o utovaru, istovaru, pretovaru, sortiranju , pakiranju, odnosno obavljanju tih i sličnih usluga;

- zaključivanje ugovora o uskladištenju robe odnosno skladištenje robe;
- zaključivanje ugovora o osiguranju robe;
- zastupanje i obavljanje poslova u svezi s carinjenjem robe (carinsko zastupanje);
- uzimanje uzoraka;
- utvrđivanje količine robe bez izdavanja certifikata;
- sudjelovanje u naplati isporučene robe;
- izdavanje otpremničkih potvrda i drugih otpremničkih dokumenata (vlastitih ili drugih);
- ispostavljanje ili pribavljanje prijevoznih i drugih dokumenata;
- kontrola obračunske ispravnosti prijevoznih dokumenata te obračun prijevoznih i drugih troškova;
- poduzimanje mjera za obeštećenje u slučajevima gubitka, oštećenja ili zakašnjenja isporuke robe;
- pribavljanje tranzitnih dozvola za robu i drugih dokumenata;
- organiziranje odležavanja te hranjenja i pojenja živih životinja;
- obavljanje usluga na međunarodnim sajmovima, samostalnim i specijalnim izložbama te sličnim priredbama u zemlji i inozemstvu;
- unutrašnje otpremanje;
- ostali poslovi uobičajeni u međunarodnom otpremništvu i cestovnom prijevozu.

## **II. PONUDA**

### **Članak 3.**

Ponuda prijevoznika obuhvaća samo poslove koji su u njoj izričito navedeni.

### **Članak 4.**

Ponuda vrijedi samo do roka određenog za njeno prihvaćanje.

### **Članak 5.**

Ponuda u obliku jedne ukupne svote za sve poslove prijevoza, koja može sadržavati troškove prijevoza, troškove carinskog zastupanja, troškove skladištenja i druge slične izdatke, vrijedi prema okolnostima koje postoje u trenutku kada je ponuda učinjena.

Troškove koji nisu obuhvaćeni nalogodavac će posebno nadoknaditi prijevozniku.

Nalogodavac ne može prenositi ugovorene poslove na treću osobu bez pristanka prijevoznika.

### **III. NALOG**

#### **Članak 6.**

Otpremu, dopremu i prijevoz robe, kao i poslove s tim u vezi, prijevoznik obavlja na temelju naloga nalogodavca.

Nalog treba sadržavati sve potrebne podatke o robi i njenim svojstvima, točne upute u pogledu njihove otpreme i izvršenju poslova u vezi s otpremom i prijevozom te druge podatke potrebne za ispravno i pravodobno izvršavanje naloga.

#### **Članak 7.**

Nalogodavac je dužan obavijestiti prijevoznika o svojstvima robe kojima može biti ugrožena sigurnost osoba ili dobara ili kojima može biti nanesena šteta.

Kada se u pošiljci nalaze dragocjenosti, vrijednosni papiri ili druge skupocjene stvari, nalogodavac je dužan o tome, kao i o njihovoj vrijednosti, obavijestiti prijevoznika u trenutku predaje radi prijevoza.

#### **Članak 8.**

Prijevoznik je dužan pridržavati se naloga nalogodavca.

Nalogodavac je dužan obavijestiti prijevoznika ako prenese svoja prava iz ugovora o prijevozu na treću osobu.

Prijevoznik je odgovoran trećoj osobi iz stavka 2. ovog članka u granicama svojih obveza prema svom nalogodavcu ako nije drukčije ugovoreno.

#### **Članak 9.**

Kada je prijevozniku dan nalog, smatra se da mu je dana i ovlast za plaćanje vozarina, pristojbi i drugih troškova.

Nalogodavac je dužan prijevozniku pravodobno staviti na raspolaganje sredstva potrebna za plaćanje troškova iz stavka 1. ovog članka. U protivnom, nalogodavac će sam snositi posljedice.

Ako nalogodavac uputi prijevozniku da se za sredstva iz stavka 2. ovog članka obrati poslovnom partneru nalogodavca, nalogodavac je dužan prethodno na to obvezati svog poslovnog partnera.

U slučaju iz stavka 3. ovog članka prijevoznik obavlja naplatu na trošak i na rizik nalogodavca, tako da nalogodavac ostaje u obvezi prema prijevozniku ako zbog objektivnih okolnosti ne uspije naplatiti troškove od poslovnog partnera nalogodavca.

### **Članak 10.**

Nalog se u pravilu daje pismeno.

Nalog dan usmeno ili telefonom u pravilu treba biti potvrđen pismeno.

Ako je nalog dan na neki od načina iz stavka 2. ovog članka, a nije naknadno pismeno potvrđen, prijevoznik ne odgovara za štetne posljedice.

Kada je nalog očito nepotpun, nejasan ili proturječan, prijevoznik je dužan pravodobno tražiti od nalogodavca potrebna objašnjenja.

Ako prijevoznik prema okolnostima slučaja ne može pribaviti potrebno objašnjenje, a slučaj ne trpi odgađanje, dužan je postupiti kao dobar gospodar, štiteći interese nalogodavca i o tome ga odmah obavijestiti.

### **Članak 11.**

Nalogodavac snosi sve posljedice nastale zbog pogrešnog, nepotpunog, nejasnog, proturječnog i prekasno danog naloga.

### **Članak 12.**

Nalogodavac je dužan pravodobno predati prijevozniku sve dokumente potrebne za izvršenje naloga.

Smatra se da nalogodavac nije pravodobno predao prijevozniku potrebne dokumente i onda kad njegov poslovni partner nije prijevozniku pravodobno dostavio takve dokumente.

Prijevoznik nije odgovoran za skrivene neispravnosti dokumenata. Sve posljedice koje proizađu iz neispravnih dokumenata ili zbog nepravodobne predaje dokumenata prijevozniku snosi nalogodavac.

Prijevoznik nije dužan predati, odnosno preuzeti robu uz davanje jamstva.

### **Članak 13.**

Prijevoznik koji izvršava nalog u pogledu naplate nalogodavčeva potraživanja od primatelja robe ne ispituje osnovanost naloga, niti preuzima jamstvo. Ako primatelj odbije preuzeti robu, prijevoznik je dužan o tome obavijestiti nalogodavca i ujedno poduzeti mjere potrebne za njeno očuvanje do naknadnog naloga.

Nalogodavac će za poslove iz prethodnih stavaka isplatiti prijevozniku posebnu naknadu za usluge te mu nadoknaditi sve troškove naplate potraživanja.

### **Članak 14.**

Kada nalogodavac izmijeni nalog čije je izvršenje već započeto, prijevoznik će postupiti po izmijenjenom nalogu ako mu je to moguće, bez odgovornosti za posljedice izazvane izmjenom naloga.

### **Članak 15.**

Kada nalogodavac povuče dani nalog dužan je isplatiti prijevozniku naknadu za već učinjene usluge te naknadu za prouzročene troškove.

## **IV. PRIHVAT I PREDAJA ROBE**

### **Članak 16.**

Smatra se da je prijevoznik primio robu kada ju je preuzeo radi otpreme odnosno prijevoza. Smatra se da je predajom na odredištu predaja robe izvršena. Ako nije drukčije ugovoreno, prijevoznik može sam obaviti prijevoz u cijelosti ili djelomično. Otpremnik koji sam obavi prijevoz ima prava i obveze vozara.

### **Članak 17.**

Prijevoznik je dužan obavještavati nalogodavca o tijeku prijevoza njegove robe.

## **Članak 18.**

Ako je nalogodavac zaključio ugovor za prijevoz robe morem, obvezan je ugovoriti i uvjete utovara i istovara uobičajene u odnosnim lukama.

Nalogodavac snosi troškove nastale time što lučka organizacija ili brodar nisu ispunjavali uvjete utovara i istovara uobičajene u luci.

Nalogodavac snosi troškove nastale zbog zakrčenja luke, pristaništa, ranžirnih i sabirnih stanica i drugih prometnih mjesta, nedostatka skladišnog prostora, nedostatka prijevoznih sredstava, čekanja broda u luci i drugih prijevoznih sredstava u pristaništima i željezničkim stanicama, prekovremenog rada, čekanja u praznične i neradne dane i prekida rada zbog nevremena ili druge više sile.

## **Članak 19.**

Prijevoznik ne odgovara za obavijesti brodara i njegovog agenta o kretanju i dolasku broda, niti za obavijesti ostalih vozara.

Prijevoznik je dužan provjeravati podatke u vezi s radom broda, a naročito podatke o obračunu utrošenog vremena kod stojnica i prekostojnica, te odgovara za te podatke.

## **Članak 20.**

Dangube prijevoznih sredstava za pošiljke kod kojih je prijevoznik po prijevoznim dokumentima primatelj, a koje nisu nastale dokazanom krivnjom prijevoznika, snosi nalogodavac, s pravom potraživanja od organizacije čijom je krivnjom nastala danguba.

## **V PRIJEVOZNI I POPRATNI DOKUMENTI**

### **Članak 21.**

U pogledu dokumenata potrebnih za prijevoz stvari prijevoznik se može poslužiti postojećim tipskim ispravama - obrascima koji su uobičajeni u pojedinim granama prijevoza.

Ako u dokumentima iz stavka 1. ovog članka postoje klauzule kojima se umanjuje ili isključuje odgovornost prijevoznika, prijevoznik za te obveze ne odgovara.

Kada nalogodavac želi isključiti neke klauzule u uobičajenim prijevoznim dokumentima, dužan je o tome pravodobno izričito i pismeno obavijestiti prijevoznika. Prijevoznik je dužan upozoriti

nalogodavca kada zbog isključenja ili dodavanja klauzula u prijevoznim dokumentima mogu očito nastati štetne posljedice.

#### **Članak 22.**

Prijevoznik ne ispituje pravovaljanost ovlasti donosioca popratnih dokumenata, niti potpisnika naloga.

Prijevoznik po primljenom nalogu ne ispituje postoje li zakonske ili druge smetnje za otpremu robe te postoji li uvozna, izvozna ili tranzitna ograničenja i tome slično, pa eventualni troškovi s time u vezi terete nalogodavca.

### **VI. PRISPJEĆE OŠTEĆENE POŠILJKE I POSTUPAK**

#### **Članak 23.**

Kada pošiljka stigne na odredište vidljivo oštećena ili s vidljivim koletarnim manjkom prijevoznik je, ako na tom mjestu zastupa primatelja, dužan bez odgađanja obavijestiti nalogodavca o oštećenju robe i o svim događanjima značajnim za nalogodavca, te poduzeti sve potrebne mjere radi očuvanja njegovih prava prema odgovornoj osobi.

#### **Članak 24.**

Ako prijevoznik smatra da u interesu nalogodavca treba poduzeti određene radnje, a ne može prethodno pribaviti njegovu uputu, ovlašten je izvršiti te radnje za račun i na rizik nalogodavca. Kada prijevoznik na nekom pretovarnom mjestu zastupa i pošiljatelja i primatelja dužan je brigom dobrog gospodara štititi interese i jednoga i drugoga, obavještavajući ih o svom radu.

#### **Članak 25.**

Prijevoznik je u slučaju generalne havarije dužan obavijestiti nalogodavca o činjenicama koje je saznao.

### **VII. IZBOR NAJPOVOLJNIJEG NAČINA PRIJEVOZA**

## **Članak 26.**

Kada nalog o otpremi ne sadrži nalog o prijevoznom putu, prijevoznom sredstvu i postupku za otpremu robe, prijevoznik je ovlašten odabrati odnosno kombinirati mogućnosti koje će biti najpovoljnije za nalogodavca.

## **Članak 27.**

Kada se roba otprema željeznicom, a nalogodavac je naznačio samo prebivalište primatelja, bez naznake uputne stanice, prijevoznik će ako ne može pravodobno pribaviti od nalogodavca potrebna objašnjenja, pošiljku uputiti na onu stanicu koja je najpovoljnija za nalogodavca. U ovom slučaju prijevoznik ne odgovara za izbor stanice.

## **Članak 28.**

Prijevoznik može komadne pošiljke otpremiti u zbirnom prometu, ako nije primio izričit i pisani drukčiji nalog. O preuzimanju i otpremi robe prijevoznik je dužan izdati nalogodavcu, ako to nalogodavac zahtijeva, uobičajenu potvrdu. Prijevoznik ima pravo na razliku u vozarini postignutu zbirnom otpremom.

## **Članak 29.**

Nalogodavac će u ugovoru obvezati svog partnera da se u pogledu prijevoza robe pridržava uputa koje će mu dati prijevoznik. Prijevoznik ne odgovara za štetu ako se nalogodavčev partner ne bude pridržavao njegovih uputa.

## **VIII. ROKOVI**

## **Članak 30.**

Prijevoznik odgovara za rok otpreme, isporuke ili prijevoza samo ako se na to izričito obvezao, pa i onda u granicama odgovornosti vozara i drugih sudionika u prijevozu robe koje angažira.



### **Članak 31.**

Prijevoznik je dužan u mjestu pretovara robe postupati savjesno i pažljivo, kako bi se pretovar obavio na najpovoljniji način.

Prijevoznik ne odgovara za smetnje i zakašnjenja u pretovaru robe koje su posljedica propusta drugog prijevoznika, pretovarnih i drugih organizacija ili više sile.

Prijevoznik ne odgovara za nepravodobno postavljanje prijevoznih sredstava od strane vozara, te za nepravodobno prispjeće robe zbog zastoja u prometu i drugih smetnji.

## **IX. PREGLED PAKIRANJA**

### **Članak 32.**

Nalogodavac, odnosno njegov partner, dužan je robu pakirati prema njenoj prirodi, obilježjima te potrebama prijevoznog puta i prijevoznog sredstva.

Prijevoznik ne odgovara za posljedice koje bi nastale ako se nalogodavac, odnosno njegov partner, ne pridržavaju odredaba ugovora.

Ako prijevoznik uoči da roba nije zapakirana ili inače nije spremljena za prijevoz na ispravan način dužan je upozoriti nalogodavca na te nedostatke.

Kada bi čekanje da nalogodavac otkloni nedostatke bilo štetno za nalogodavca, prijevoznik je dužan te nedostatke otkloniti na račun nalogodavca.

## **X. UTVRĐIVANJE KOLIČINE**

### **Članak 33.**

Ako nije drukčije ugovoreno, prijevoznik preuzima komadne pošiljke samo po broju komada, a robu u rasutom stanju prema navodima nalogodavca ili po prijevoznim dokumentima, bez odgovornosti za težinu, sadržaj, odnosno prirodu robe. Vaganje, mjerenje i brojanje robe i koleta obavlja se samo po nalogu, ili pri očitom oštećenju i manjku robe, uz naplatu troškova i dodatne naknade.

Prijevoznik može vagati robu i putem organizacije koja se bavi tim poslom.

## **XI. UZIMANJE UZORAKA**

### **Članak 34.**

Prijevoznik uzima i otprema uzorke prema nalogu nalogodavca. Troškove uzimanja, otpreme i dodatnu naknadu snosi nalogodavac. Prijevoznik je odgovoran samo za uzimanje uzoraka iz dijela pošiljke koja mu je označena.

## **XII. CARINJENJE**

### **Članak 35.**

Smatra se da je davanjem naloga za prijevoz robe dan nalog i za carinjenje, ako nije izričito i pismeno drukčije ugovoreno.

U postupku carinjenja robe prijevoznik nastupa u ime i za račun nalogodavca (izravno zastupanje) ili u svoje ime, a za račun nalogodavca (neizravno zastupanje).

Prijevoznik podnosi carinske dokumente na osnovi podataka nalogodavca odnosno njegovog poslovnog partnera. Prijevoznik ne snosi odgovornost ako se podaci ne slažu sa stvarnim stanjem.

Nalogodavac je dužan nadoknaditi prijevozniku time prouzročenu štetu.

Za obavljanje poslova carinskog zastupanja prijevozniku pripada posebna naknada. Nalog za carinjenje robe ne sadrži obvezu prijevoznika da isplati carinske pristojbe za račun nalogodavca. Prijevoznik određuje mjesto carinjenja kada ono u nalogu odnosno propisima nije određeno.

## **XIII. OSIGURANJE**

### **Članak 36.**

Prijevoznik osigurava robu po izričitom nalogu u vezi sa svakom pojedinom otpremom. Oznaka vrijednosti pošiljke u nalogu za otpremu ne smatra se nalogom za osiguranje. Osiguranjem jedne pošiljke ne nastaje obveza prijevoznika da osigurava sve kasnije pošiljke svog nalogodavca. Kada nalog za osiguranje ne sadrži posebne rizike koje treba pokriti osiguranjem, prijevoznik je dužan pokriti samo osnovne rizike. Ako nalogodavac nije dao nalog za osiguranje, ili je dao nalog za djelomično pokriće, štetne posljedice koje bi zbog toga nastale padaju na teret nalogodavca.

## **XIV. NAKNADA ZA USLUGE I NAKNADA TROŠKOVA**

### **Članak 37.**

Prijevoznik ima pravo na naknadu za svoje usluge te na naknadu svojih troškova. Naknada se utvrđuje tarifom ili posebnim ugovorom. Nalogodavac ostaje u obvezi prema prijevozniku i kada ga uputi da svoje naknade naplati od trećih osoba.

Za usluge izvršene stranom nalogodavcu prijevoznik ima pravo na naknadu za svoje usluge i naknadu svojih troškova u valuti zemlje u kojoj nalogodavac ima svoje sjedište ili, po sporazumu, u kojoj drugoj valuti.

Kada je prijevozniku isplaćena manje zaračunata vozarina, carinske pristojbe, skladišninu i tome slično, nalogodavac je dužan, ako ti izdaci nisu bili obuhvaćeni ukupnom svotom, nadoknaditi mu i dodatno isplaćene iznose. Zabrana i druge mjere ne utječu na pravo prijevoznika prema nalogodavcu, pa mu i tada sva njegova prava na naknadu ostaju netaknuta.

Račun prijevoznika mora biti plaćen u roku od osam dana po primitku, ako nije drukčije dogovoreno. Prigovori na račun daju se u istom roku. Kada se prigovorom osporava samo dio računa, nesporni dio plativ je u roku osam dana.

Kada prijevoznik u izvršenju naloga predujmi vlastita sredstva, ima pravo na posebnu naknadu za predujmljena sredstva čija se visina utvrđuje tarifom odnosno sporazumom s nalogodavcem.

Prijevoznik ima pravo naplatiti radni sat prijevoza u iznosu od 30,00 EUR-a uvećano za pripadajući porez na dodanu vrijednost do 15:00 sati za radni dan.

Nakon proteka radnog dana koji traje do 15:00 sati, prijevoznik ima pravo naplatiti auto dan u iznosu od 200,00 EUR-a uvećano za pripadajući porez na dodanu vrijednost.

### **Članak 37.a**

Prijevoznik uračunava u ugovorenu cijenu čekanje na istovar u roku od tri sata, dok će svako kašnjenje nakon proteka tih tri sata biti naplaćeno u iznosu od 30,00 EUR-a do 15:00 sati u tom istom radnom danu, dok se nakon 15:00 sati obračunava i naknada auto dana u iznosu od 200,00 EUR-a do početka slijedećeg radnog dana u 07:00 sati.

Ukoliko prijevoznik kasni u izvršenju naloga nalogodavca, a koje kašnjenje nije uzrokovano ponašanjem prijevoznika ili je uzrok više sile odnosno kvar koji se ne može dovesti u vezu s prijevoznikovim ponašanjem, nalogodavac je dužan nadoknaditi troškove i naknadu štete koje prijevoznik može imati u odnosu na svojeg drugog nalogodavca s kojim je sklopio odgovarajući ugovor.

## **XV. ODGOVORNOST OTPREMNIKA**

### **Članak 38.**

Prijevoznik je dužan u svakoj prilici postupiti kako to zahtijevaju interesi nalogodavca i brigom dobrog gospodara.

Kada je ugovorom o prijevozu određena jedna ukupna svota za izvršenje cjelokupnog naloga o otpremi, dopremi ili prijevozu robe, ona obuhvaća naknadu za sve usluge, odnosno naknadu za otpremu, naknadu za prijevoz te naknade svih ostalih troškova.

U slučajevima iz stavka 2. ovoga članka prijevoznik odgovara i za rad drugih prijevoznika, te drugih pružatelja usluga čije su usluge bile obuhvaćene u ukupnoj svoti navedenoj u stavku 2. ovog članka.

U ostalim slučajevima prijevoznik odgovara za izbor drugog prijevoznika te za izbor drugih osoba s kojima je u izvršenju naloga sklopio ugovor (skladištenje robe i slično), ali ne odgovara i za njihov rad, osim ako je tu odgovornost preuzeo ugovorom.

U slučajevima iz stavka 4. ovog članka prijevoznik je dužan poduzeti sve potrebne mjere radi osiguranja nalogodavčevog prava na naknadu štete.

Prijevoznik koji izvršenje cjelokupnog naloga povjeri drugom prijevozniku, umjesto da ga sam izvrši, odgovara za njegov rad.

Ako prijevoznik obavlja sam i druge poslove obuhvaćene nalogom, običajima ili općim uvjetima, ima prava i obveze koje proizlaze iz takve vrste poslova.

Ako nalog sadrži izričito ili prešutno ovlaštenje prijevozniku da povjeri izvršenje naloga drugom prijevozniku ili ako je očito u interesu nalogodavca, prijevoznik odgovara samo za njegov izbor, osim ako je preuzeo odgovornost za njegov rad.

Prijevoznik odgovara za broj komada i za oznake koleta, ako su one vidljive.

Prijevoznik ne odgovara za težinu, zapreminu, kvalitetu, sadržaj i vrijednost robe.

Smatra se da je usluga prijevoznika ispravno izvršena ako je pošiljka dalje otpremljena u onom stanju u kojem je primljena.

Prijevoznik ne odgovara za štetu nastalu zbog više sile ili svojstva same robe.

Prijevoznik ne odgovara za netočno obračunane vozarine i za carinske i druge javne pristojbe.

Prijevoznik je dužan podnijeti reklamaciju samo ako to nalogodavac izričito traži. Tada je nalogodavac dužan predati prijevozniku prijevozne, carinske i druge dokumente potrebne za podnošenje reklamacije.

Prijevoznik je dužan otpremiti nalogodavcu dokumente u roku od tri dana po njihovu primitku.

Prijevoznik može, ako je to objektivno moguće, a na zahtjev nalogodavca, na trošak, za račun i uz rizik nalogodavca, podnijeti odštetni zahtjev i voditi spor protiv osoba s kojima je sklopio ugovor u izvršavanju naloga za otpremanje robe.

## **XVI. ZADRŽAVANJE I ZALOG**

### **Članak 39.**

Radi osiguranja naplate svojih potraživanja prema nalogodavcu prijevoznik ima pravo zadržati nalogodavčevu robu sve dok mu nalogodavac ne podmiri njegova potraživanja.

### **Članak 40.**

Radi osiguranja naplate svojih potraživanja (tekućih i prijašnjih) prema nalogodavcu, prijevoznik ima pravo zaloga na stvarima predanim radi otpremanja, dopremanja ili prijevoza i u vezi s otpremanjem sve dok su one u posjedu prijevoznika ili dok prijevoznik posjeduje ispravu na temelju koje može tim stvarima raspolagati.

### **Članak 41.**

Kada je po nalogu nalogodavca roba stavljena na raspolaganje trećoj osobi ili se treba predati trećoj osobi, prijevoznik se može koristiti pravom zaloga za potraživanja prema trećim osobama samo ako je potraživanje u vezi s robom koju prijevoznik drži po navedenoj osnovi.

## **XVII. RJEŠAVANJE SPOROVA**

### **Članak 42.**

Prijevoznik i nalogodavac koji su ugovorom prihvatili primjenu Općih uvjeta poslovanja mogu za slučaj spora ugovoriti nadležnost Stalnog izabranog sudišta (Arbitražnog suda) pri Hrvatskoj gospodarskoj komori.

Ako stranke za rješavanje spora ne ugovore nadležnost suda iz stavka 1. ovog članka, prihvaćanjem Općih uvjeta poslovanja sporove nastale na temelju ugovora o prijevozu rješavat će:

- u slučaju kada obje ugovorne strane imaju sjedište odnosno mjesto poslovanja u Republici Hrvatskoj, stvarno nadležni sud u Republici Hrvatskoj prema sjedištu prijevoznika, odnosno Trgovački sud u Varaždinu;

- u slučaju kada jedna od strana ima sjedište odnosno mjesto poslovanja izvan Republike Hrvatske, nadležni sud određen ugovorom između stranaka, a u slučaju kad nadležnost suda nije ugovorena nadležni sud prema sjedištu hrvatskog prijevoznika, odnosno Trgovački sud u Varaždinu.

## **XVIII. ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 43.**

Ovi Opći uvjeti poslovanja stupaju na snagu i primjenjuju se od dana donošenja, a objavit će se u poslovnim prostorijama prijevoznika.

**U Varaždinu, 01. srpnja 2022. godine**